

## **La batalla de Rande (23/10/1702)**

La batalla de Rande, también conocida como batalla de Vigo y a raíz de la cual debido a la victoria del bando anglo-neerlandés hay una calle en Londres llamada Vigo Street, fué una importante confrontación en la ría de Vigo y dentro de la ensenada de San Simón. En esta batalla se enfrentaron dos bandos conjuntos en alianza que fueron las coaliciones Hispano-Francesa y Anglo-Neerlandesa de las Provincias Unidas, esta última procedente de lo que hoy son los Países Bajos, para mayor comprensión de la nacionalidad de aquellas gentes, y sucedió dentro del contexto de la guerra de Sucesión Española.

A continuación se procede a describir los números y comandantes de ambas coaliciones, cosa que será de vital importancia para la narración de este suceso histórico, y son los siguientes:

Comandante Español: El Almirante Manuel de Velasco y Tejada

Comandante Francés: El Vicealmirante François Louis de Rousselet

Comandante Británico: El Almirante Sir George Rooke

Comandante Neerlandés: El Teniente-Almirante Philips Van Almonde

Número de efectivos Franco-Españoles y armada:

10.790 hombres

1541 cañones

Navios Españoles:

3 galeones de guerra

14 galeones comerciales

2 pataches

1 barco auxiliar

Navios Franceses:

15 navios

3 fragatas

1 brulote

1 aviso

Número de efectivos Anglo-Neerlandeses y armada:

## Guaquecosas y más...

<http://www.guaquecosas.com>

---

23.599 hombres

3.115 cañones

Navios Británicos:

32 navios

7 brulotes

Navios holandeses:

10 navios



-----  
Batalla:

El plan Anglo-Neerlandés había salido a pedir de boca. El 23 de Octubre comenzaron su ataque desembarcando tropas tanto en una orilla como en otra de la ría de Vigo, el Torbay infló velas rumbo arriba seguido de cerca por otros barcos, tales como el Mary, Grafton, Kent, y el Monmouth y por otros más pequeños como el Phoenix y el Vulture. Este iba a ser el primero de los 7 grupos dispuestos en dirección a la contienda. Al llegar cerca de Meira, los que iban embarcados ya

podían divisar las luchas en los castillos de rande y Cordeiro. Los Anglo-Neerlandeses ganan con facilidad debido a su mayor número de hombres.



Mientras tanto en las aguas de la bahía se apreciaba el ruido del fuego cruzado entre los barcos de ambos bandos a la par del mismo en tierra firme. Los barcos Franceses Le bourbon y L'esperance estaban bajo ataque enemigo y los barcos atacantes Anglo-Neerlandeses se abren paso y enfrentan al grueso principal de la armada francesa con furia. Los navios pertenecientes al conde de Chateaurenault estaban dispuestos en semicírculo frente a la bahía en su defensa.





El problema de aquel día fatídico para la coalición Hispano-Francesa fué el mal despliegue y estrategia de sus naos, cosa que ocasionó que sus enemigos, en clara ventaja numérica, decidiesen en menos de 10 horas el destino de la batalla hacia el lado de estos últimos. Los navios defensores ardian en altas llamas y los barcos británicos y holandeses tenían a su merced a los codiciados barcos enemigos cargados de riquezas, cosa que siempre ha atraído de las naos españolas a los corsarios y marinos británicos. Sin embargo esta vez el comandante español Velasco dejaría a los ingleses con la miel en los labios al ordenar a voz en cuello el hundimiento de la preciada carga en el fondo de la bahía.



Una vez ganada la batalla, los asaltantes cometieron un saco en Redondela y en la isla de San Simón, este último de manera sacrílega debido a la construcción religiosa que allí se halla. Vigo quedó a salvo debido a sus fortificaciones y defensas y 3 días después de la batalla, Rooke ordena ondear velas de vuelta a Inglaterra, no sin dejar antes una guarnición de 27 barcos, terminando así uno de los tantos episodios de ataques al imperio español por parte del inglés en busca de sus pertenencias y riquezas.

En su marcha, Los ingleses llevaban un barco que habían podido salvar del desastre, supuestamente lleno de bienes pertenecientes a España, sin embargo esta nao se hundiría por desgracia en las islas Cies y hasta hoy no ha podido aun darse su localización exacta.

